

**MOTIVOS DE ALEGACIÓN AL  
"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VITORIA-GASTEIZ"**

- No ha existido información ni participación sobre este proyecto y la fase de alegaciones se realiza en verano, cuando hablamos de una obra que propone transformar nuestra ciudad.
- El proyecto presenta graves carencias: no realiza un diagnóstico específico ni tampoco un estudio de impactos reales. Tampoco se analiza el efecto -barrera que ya soportan Salburua y Zabalzana (aislamiento o perjuicio en la movilidad, comunicación y conexiones sociales)
- Existía propuesta de soterramiento en toda la traza urbana -6,8 km - con anterioridad (Estudio informativo de 2010), y ahora se propone sólo un tramo 3,8 kilómetros en el centro, multiplicando el tráfico ferroviario en superficie, tanto de viajeros como de mercancías con efectos severos (ruidos y vibraciones, sobre todo)
- El Proyecto citado no aporta una mejora social en la comunicación del municipio y especialmente en Salburua y Zabalzana, según los flujos de movilidad de sus vecinos.
- En los pueblos afectados, los aísla, dificulta su comunicación, elimina mucha tierra fértil y minusvalora sus bienes comunales y forma de vida.
- Condena a pueblos y miles de vecinos y vecinas a ser ciudadanía de segunda, haciendo dos modelos de ciudad, generando perjuicios en la vertebración y calidad de vida donde no se soterra.
- Tiene un coste económico de 872 millones de euros, asumiendo el Ministerio de Fomento un 50%, el Gobierno Vasco otro 25%(218M), el Ayuntamiento un 15% (130,8M) y la Diputación un 10% (87,2M) No se conoce los condicionantes o costes sociales y económicos para financiar estos importes por cada Administración.